La Battaglia d\' Inghilterra...Italiana! Posted by Standschutzen94 - 2009/09/09 09:01 _____________________________________ Ben pochi sanno che anche la Regia Areonautica ha partecipato attivamente alla Battglia d' Inghilterra . Grazie a dei vecchi Fiat CR.32, partiti da basi tedesche in Belgio e scambiati per Gloster Gladiator in fase d'addestramento dalle pattuglie aeree britanniche, i nostri piloti hanno abbattuto numerosi Hurricane grazie alla velocità dei biplani e alla loro maneggevolezza. Sebbene la campagna fu breve i risultati furono più che positivi, come dichiarò un pilota inglese che ebbe modo di requisire un CR.32 catturato. Il CAI , voluto da Mussolini per concretizzare la vittoria hileriana in Inghilterra, tornò in Italia solo nel Marzo 1941, dopo numerose vittorie e con piloti esperti, in confronto alle perdite irrisorie. Che dire, spero ben presto che qualcuno sia attratto dalla campagna per farci un diorama! == Re:La Battaglia d\' Inghilterra...Italiana! Posted by giocar61 - 2009/09/09 10:02 Oltre ai CR.42 c'erano in Belgio anche G.50 e bombardieri BR.20 "cicogna". Sui "gloriosi" risultati bellici della Regia andrei cauto... Sul CAI si trova abbastanza documentazione, anche in rete (ad es. http://surfcity.kund.dalnet.se/falco_bob.htm). In quanto al diorama, mi sa che non è molto da "soldatinari"... ;-) giorgio == Re:La Battaglia d\' Inghilterra...Italiana! Posted by Standschutzen94 - 2009/09/09 13:21 _____________________________________ I risultati sono stati confermati non solo dalla parte italiana, ma anche da quella inglese, come si può evincere da Wikipedia.I CR.42 non erano ancora stati inventati... Posted by greg - 2009/09/09 22:02 Il CAI operò dall'ottobre 1940 ad aprile/maggio 1941 data del suo rientro in Italia. Per quanto riguarda i risultati furono scarsi, per l'inadeguatezza dei mezzi, che mal si adattavamo al teatro operativo in questione. Per di più l'alleato tedesco, visti i mezzi in dotazione ai nostri, ci vedeva come il fumo negli occhi. La sfortunata partecipazione alle operazioni di bombardamento dell'Inghilterra misero in luce tutte le pecche della nostra aviazione, che tolta la patina dei record di velocità e trasvolate varie, si rivelava per quello che era una tigre di cartone. Questo non toglie, ripeto NON TOGLIE, nulla al valore e all'abnegazione dimostrata dagli equipaggi di volo e di terra della Regia Aeronautica. Per quanto riguarda il CR-32 non era in dotazione ai reparti di caccia che avevano la sua naturale evoluzione il CR-42. Se non sbaglio la composizione era la seguente: 13° e 14° Stormo B.T. (Bombardamento Terrestre) su BR-20 M; 56° Stormo C.T. (Caccia Terrestri) su due gruppi di volo 18° e 20° equipaggiati con CR-42 e G-50; 172 Squadrigia R.S.T. (Ricognizione Strategica Terrestre) su CANT Z. 1007 Bis == Re:La Battaglia d\' Inghilterra...Italiana! Posted by Standschutzen94 - 2009/09/10 09:04 _____________________________________ Ricordavo diversamente sull'utilizzo del FIAT CR.32. Grazie per avermi tolto questi dubbi.
Il Forum di SoL - Soldatini on Line - Il portale italiano dei soldatini FireBoard Forum Component version: NEW VERSION GOES HERE Generated: 5 July, 2024, 12:24